



BOSCH

Technologia bliżej nas

Inspiruje nas
DUŻA MOC

Urządzenia do obsługi akumulatorów Bosch

Profesjonalny sprzęt do testowania, ładowania
i uruchamiania akumulatorów

Urządzenia do obsługi akumulatorów Bosch

Akumulator: centrum zasilania w energię innowacyjnych podzespołów pojazdu

Obecnie serwisy akumulatorów stawiają najwyższe wymagania stosowanym urządzeniom diagnostycznym. Podczas ładowania nie powinny występować żadne skoki napięcia, prowadzące do nieprawidłowego działania czujników. Dzięki ładowarkom Bosch, akumulatory rozruchowe można bez obaw ładować nawet w stanie zainstalowanym w pojeździe. Duże rezerwy pojemności umożliwiają udany rozruch w każdych warunkach temperaturowych.

Kluczowe znaczenie przy sprawdzaniu stanu akumulatorów ma uniwersalne zastosowanie urządzenia: dzięki testerom Bosch akumulatory 12 V oraz alternatory o napięciu znamionowym 12 V mogą być sprawdzane łatwo i szybko w dowolnym miejscu.

Nowoczesny sprzęt diagnostyczny wzmacnia kompetencje warsztatu

W przypadku każdej nowej generacji pojazdów wzrasta liczba złożonych systemów elektrycznych i elektronicznych. Coraz częściej zastępują one elementy mechaniczne i hydrauliczne. Oczekiwany przez użytkowników samochodów większy komfort jazdy i wysoka jakość produktów stawia warsztatom całkowicie nowe wymagania w zakresie świadczenia usług.



Twoje korzyści: niezawodność, szybkość i uczciwość

- ▶ Wysoka jakość i niezawodność podczas ładowania, testowania i uruchamiania akumulatorów
- ▶ Kompleksowe kompetencje w zakresie systemów i szeroka gama produktów
- ▶ Technologie dostosowane do aktualnych wymagań rynku



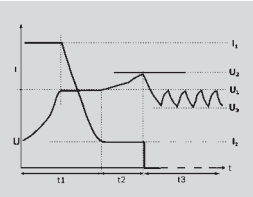
Uniwersalne ładowarki akumulatorów

W pełni automatyczne ładowanie, tryb ładowania podtrzymującego i buforowego



BAT 645 0 687 000 164

Nowe ładowarki akumulatorów BAT 645 i BAT 690 to dwa uniwersalne w zastosowaniu urządzenia, które dysponują wyjściami prądowymi 45A i 90A. Obie ładowarki mogą być stosowane zarówno do 12-woltowych akumulatorów samochodów osobowych, jak i 24-woltowych akumulatorów pojazdów użytkowych. Jako dodatkowe tryby pracy oferują ładowanie podtrzymujące i ładowanie buforowe. Nowe ładowarki są wyposażone w gniazdo USB ułatwiające aktualizację oprogramowania. Pozwala to na wgrywanie charakterystyk dla innowacyjnych typów akumulatorów - dzięki czemu urządzenia są zawsze zgodne z aktualnym stanem techniki.



Kable ładowania:

- ▶ Odłączane, 45 A, długość 3 m – 6 mm², w opcji 5 m – 6 mm²
- ▶ Odłączane, 90 A, długość 3 m – 16 mm², w opcji 5 m – 16 mm²



BAT 690 0 687 000 169

Charakterystyka produktu

- ▶ 45 A lub 90 A – do wszystkich typów akumulatorów (standardowych, bezobsługowych, żelowych GEL, włókninowych typu AMG, EFB) oraz nowych litowo-żelazowo-fosforowych (LFP)
- ▶ W pełni automatyczne charakterystyki ładowania – uniwersalna dla wszystkich typów akumulatorów (UNI) oraz specyficzne dla akumulatorów typu WET (mokrych-kwasowych), AGM, GEL, EFB i LFP, jak również miękka faza ładowania akumulatorów głęboko rozładowanych (automatyczna)
- ▶ Tryb podtrzymywania do utrzymywania zasilania w celu buforowania danych (np. radioodbiornika, sterownika) podczas wymiany akumulatora
- ▶ Tryb ładowania buforowego, który utrzymuje stan naładowania akumulatora i stabilizuje elektryczne instalacje pojazdu (silnik jest wyłączony)
- ▶ Panel obsługowy z wyświetlaczem matrycowym – 18 języków
- ▶ Elektroniczny system zarządzania ochroną
- ▶ Gniazdo USB do aktualizowania oprogramowania
- ▶ Wymienne kable ładowania i przewód zasilający
- ▶ Uchwyt ładowarki do montażu naściennego

Dane techniczne		BAT 645	BAT 690
Maks. prąd ładowania przy	12 V 24 V	45 A 22.5 A	90 A 45 A
Charakterystyki ładowania		I1U1I2aI3aI3...	I1U1I2aI3aI3...
Ładowanie podtrzymujące		12 V / 24 V maks. 20 A	12 V / 24 V maks. 30 A
Ładowanie podtrzymujące		13 V / 26 V maks. 45 A / 22.5 A	13 V / 26 V maks. 90 A / 45 A
Zakres temperatury pracy		-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C
Napięcie zasilania		230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Pobór mocy		maks. 800 W	maks. 1,600 W
Stopień ochrony (DIN 40050)		IP 20 D	IP 20 D
Wymiary (S x W x G)		220 x 115.5 x 296 mm	220 x 115.5 x 473 mm
Masa (bez kabli i przewodu zasilającego)		3.7 kg	6.6 kg

Testery akumulatorów

Do szybkiej diagnostyki



Tester akumulatorów BAT 110 📞 0 986 AT0 550

Szerokie możliwości za niewielką cenę: BAT 110 jest niezawodnym i wszechstronnym przyrządem do badania bez obciążenia akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V (standardowych, bezobsługowych, żelowych i włókninowych typu AMG). Możliwości testowania są szerokie: sprawdzanie stanu naładowania, diagnozowanie akumulatorów, pomiar napięcia, test układu rozruchowego i układu ładowania. Pomiar prądu zimnego rozruchu odbywa się według norm IEC, DIN, SAE, CCA i EN. Dla normy JIS przewidziano tabelę przeliczeniową na tylnej ścianie przyrządu. BAT 110 jest zasilany z badanego akumulatora. Wyniki testu są pokazywane na czteromiejscowym wyświetlaczu numerycznym oraz sygnalizowane diodami. Przyrząd charakteryzuje się prostą i intuicyjną obsługą, a także solidną obudową.



Tester akumulatorów BAT 131 (z wbudowaną drukarką) 📞 0 684 400 731

Do optymalnego badania akumulatorów o napięciu 6 V oraz 12 V (kwasowo-ołowiowych, żelowych, włókninowych/AGM). Test wykonywany bez obciążenia daje w szybki sposób dokładne i pewne wyniki pomiarów.

- ▶ Zoptymalizowany algorytm testu w celu badania akumulatorów fabrycznie nowych, nieużywanych i magazynowanych
- ▶ Rozszerzony test układu rozruchowego/ładowania dla akumulatorów o napięciu 12V i 24V
- ▶ Możliwość zapisania do 100 przebiegów testowych; gniazdo USB do zgrywania wyników testów i aktualizacji oprogramowania
- ▶ Wymienne kable 3 m ułatwiające wykonywanie pomiarów

Cęgi prądowe (opcja) 📞 1 681 354 034

Dane techniczne	BAT 110	BAT 131
Napięcie nominalne akumulatora	12 V	6 V/12 V
Zastosowanie	samochody osobowe/ciężarowe	samochody osobowe, ciężarowe, łódki
Normy testów	JIS, EN, DIN, SAE, IEC	JIS, EN, DIN, SAE, IEC, EN2
Wielkość akumulatorów (według CCA)	100 – 2,000 A	100 – 2,000 A
Test układu ładowania i rozruchowego	12 V/24 V	12 V/24 V
Drukarka	–	wbudowana drukarka termiczna
Języki menu	–	21
Wymiary (S x W x G)	197 x 98 x 40 mm	ok. 270 x 113 x 50 mm
Masa	ok. 295 g	ok. 700 g
Zakres temperatury pracy	0 °C – 40 °C	0 °C – 40 °C
Ustawiany prąd zimnego rozruchu	200 A do 900 A wg SAE/EN, 120 A do 550 A wg DIN/IEC, 200 A do 850 A wg CCA, tabela przeliczeniowa JIS na tylnej ścianie	–

Akcesoria

Do serwisowania akumulatorów



Wózek transportowy

☎ 1 687 012 102

Na zdjęciu powyżej: z trzema półkami, kółkami jezdnyimi, hamulcem.



Zaciski kabli

Uchwyt czerwony

☎ 8 784 490 027

Uchwyt niebieski

☎ 8 784 490 026

Na zdjęciu w środku: prąd obciążenia do 20 A. Przewód połączeniowy o przekroju do 4 mm² lutowany, powierzchnia niklowana.

Zaciski kabli Uchwyt czerwony ☎ 8 787 955 003
Uchwyt niebieski ☎ 8 787 955 004

Bez zdjęcia: prąd obciążenia do 1 000 A. Podłączenie do kabla o przekroju do 50 mm² poprzez tuleję gwintowaną. Szczególnie sztywne zaciski z czerwonego mosiądzu, w pełni izolowane. Taśma miedziana zapewniająca lepszą przewodność.

Zaciski kabli Uchwyt czerwony ☎ 8 787 955 013
Uchwyt niebieski ☎ 8 787 955 014

Na zdjęciu z prawej: prąd obciążenia do 600 A. Podłączenie do kabla o przekroju do 25 mm² poprzez końcówkę kablową A 6. Zaciski z blachy stalowej, wzmocnione szczęki, powierzchnia powlekana ołowiem, w pełni izolowane. Taśma miedziana zapewniająca lepszą przewodność.



Idealne źródło energii do każdego samochodu osobowego - akumulatory firmy Bosch:

W nowoczesnych pojazdach stosuje się coraz więcej odbiorników energii elektrycznej. Ich zasilanie wymaga wysokiej sprawności i bezpieczeństwa. Gwarantują to akumulatory Bosch, dostarczając odpowiednią energię do każdego zadania.

Wysokie pokrycie rynku

W przypadku akumulatorów Bosch pokrycie rynkowe wynosi do 96%.

Wszechstronność oferty

Najnowocześniejsze technologie, optymalne zasilanie w energię, różnorodne zastosowania i zindywidualizowana oferta akumulatorów. Nowe typy akumulatorów są szybko wprowadzane do programu.

Niezawodna sprawność, maksymalne bezpieczeństwo

Akumulatory Bosch są testowane z zachowaniem ścisłych kryteriów bezpieczeństwa i obciążenia oraz regularnie monitorowane na rynku pod kątem eksploatacji.



Czy wiesz, że...?

Od 2009 r. norma Euro 5 zobowiązuje producentów pojazdów do dostarczania wszystkim warsztatom informacji technicznych na swoich portalach internetowych. Od tego czasu oryginalne dane producenta dotyczące diagnostyki, serwisowania, napraw i obsługi są dostępne dla niezależnych warsztatów. Za pomocą oprogramowania Bosch PassThru i oprogramowania dla danej marki pojazdu, oryginalne informacje od producenta mogą być wykorzystywane do diagnozowania w niezależnych warsztatach.

Podczas przeprogramowania należy wziąć pod uwagę kilka warunków. Ważne jest zapewnienie wystarczającego napięcia akumulatora w pojeździe. Przeprogramowanie wymaga ciągłego zasilania prądem do 90 amperów. Przerwa w połączeniu podczas instalowania Bosch Euro 5 lub przeprogramowywania może uszkodzić sterownik!



Inspiruje nas mobilność

Niemal wszystkie samochody na świecie wyposażone są w technologię Boscha. W centrum naszych zainteresowań znajdują się Klienci i ich potrzeby.

Realizujemy tę misję od ponad 125 lat dzięki naszym pionierskim wynalazkom (np. ABS, ESP), badaniom, produkcji i szerokiemu doświadczeniu.

Nasza oferta obejmuje:

- ▶ rozwiązania w zakresie skutecznych napraw pojazdów
- ▶ innowacyjne wyposażenie warsztatowe i oprogramowanie
- ▶ największy na świecie asortyment nowych i regenerowanych części zamiennych
- ▶ szeroką sieć dystrybutorów, gwarantującą szybkie i niezawodne dostawy części
- ▶ kompetentną pomoc hot-line
- ▶ szeroki zakres szkoleń
- ▶ pomoc w działalności marketingowej i handlowej

Więcej informacji na stronie:
www.bosch-ww.pl

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.
Wyposażenie Warsztatów
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105
tel.: 22 715 40 00
www.bosch-ww.pl

