

Nowość!



Genialnie prosty ESI[tronic] 2.0 – ulepszony program diagnostyczny firmy Bosch



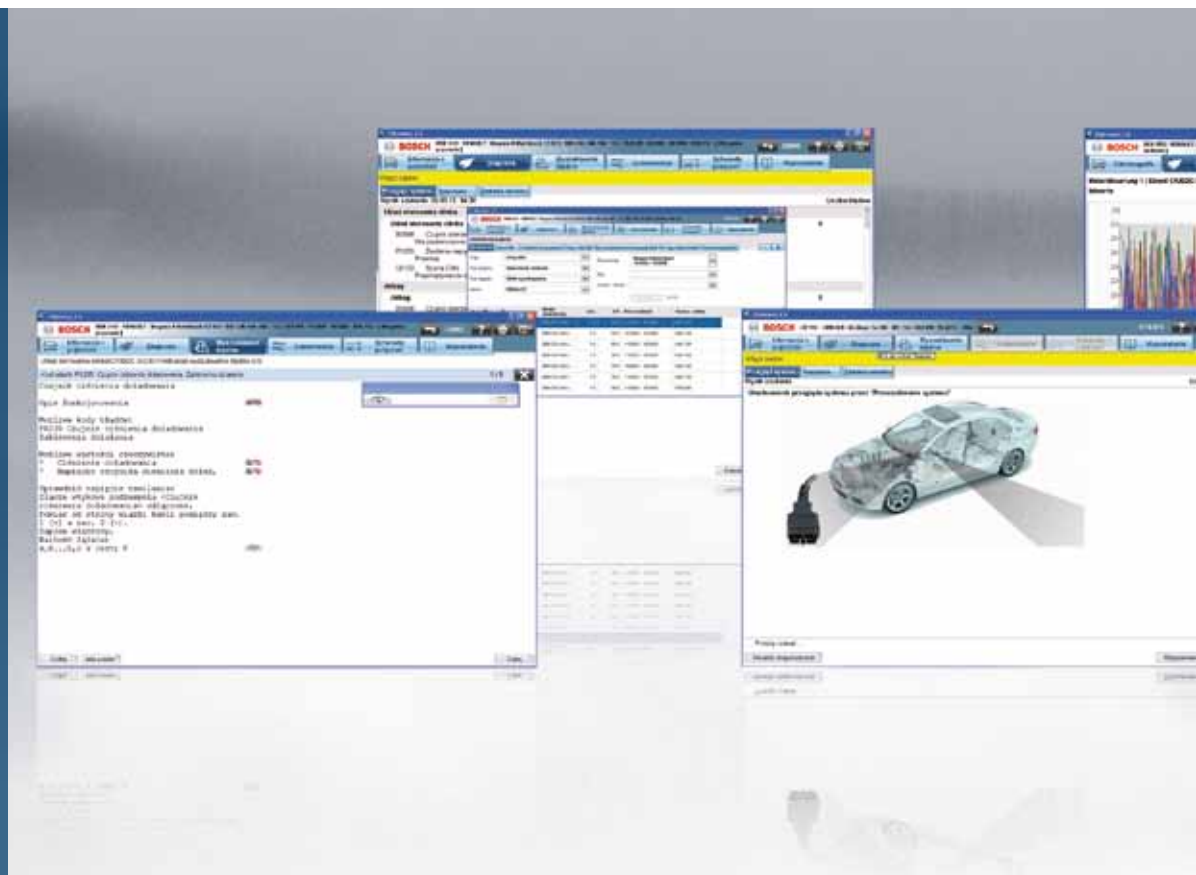
BOSCH

Technologia bliżej nas

Uniwersalność: ESI[tronic] 2.0 – diagnostyka, wyszukiwanie usterek, naprawa i serwisowanie



Diagnozowanie pojazdów z aktywnym wyszukiwaniem usterek: ESI[tronic] 2.0
Nowy system informacyjny zawiera znacznie więcej niż tylko diagnozę sterowników. Instrukcje wyszukiwania usterek SIS prowadzą krok po kroku do źródła usterki. A wszystkie informacje potrzebne do serwisowania można natychmiast odczytać w pojeździe.



Bosch ESI[tronic] 2.0: program dla warsztatów – uniwersalny, profesjonalny i zawsze aktualny

ESI[tronic] 2.0 – program, który potrafi więcej

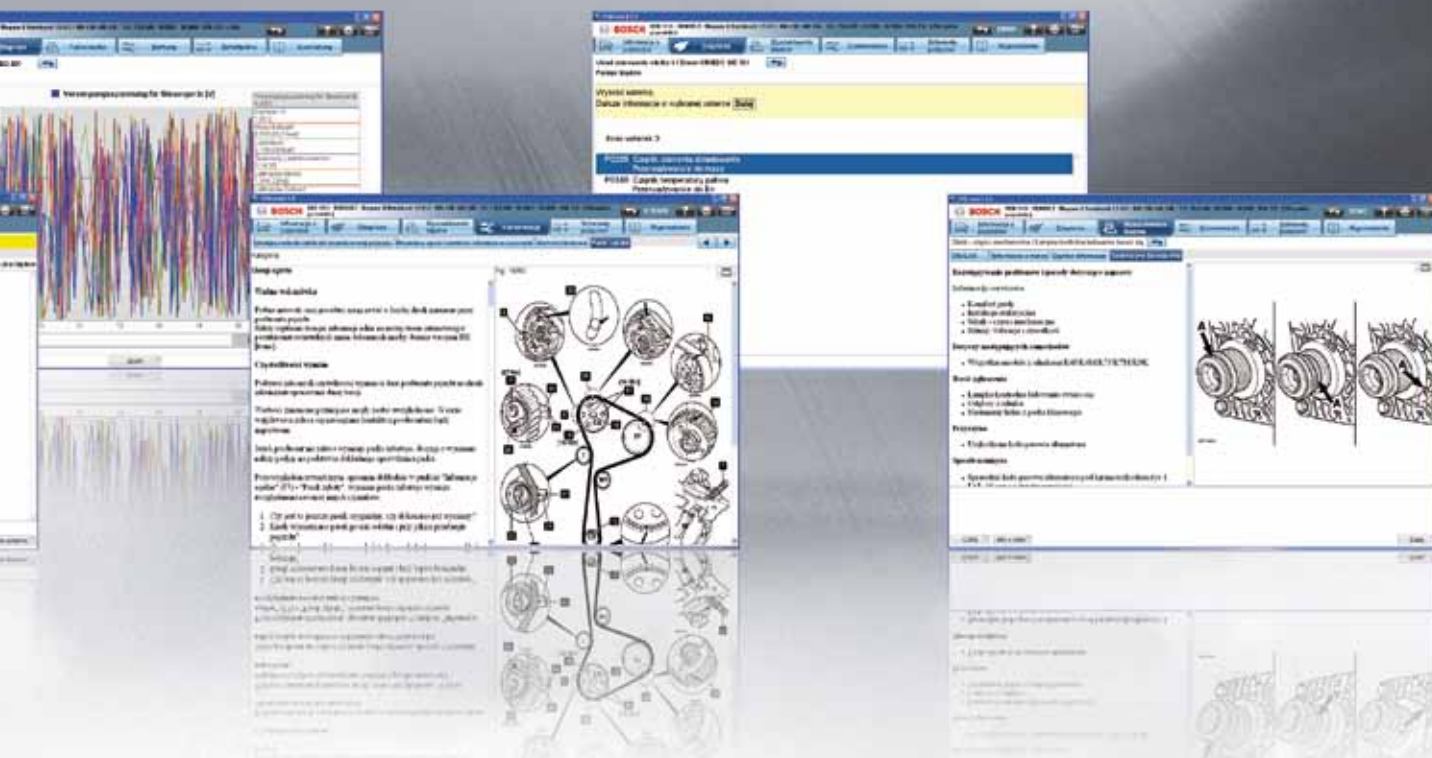
Warsztaty, zarówno niezależne, jak i autoryzowane, obsługujące samochody osobowe i ciężarowe, oczekują od programu więcej niż tylko czystej diagnozy sterowników. Liczą na pomoc przy lokalizowaniu usterki, prowadzącą do szybkiej naprawy, jak również na wykaz czynności serwisowych. Tę wielofunkcyjność zapewnia program ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Wysoka funkcjonalność przy łatwej obsłudze. Oszczędza to czas.
- ▶ Celna diagnoza zapewnia skuteczne usunięcie usterki.
- ▶ Szybkie i niezawodne naprawy są podstawą wysokiego zadowolenia klientów.

Szybkie postawienie diagnozy – prosta naprawa

- ▶ Mniej kliknięć myszy, szybciej do celu: nowa, intuicyjna koncepcja obsługi pozwalająca szybko i łatwo korzystać z programu
- ▶ ESI[tronic] 2.0 z kompletną diagnozą pojazdów:
 - diagnoza sterowników (SD): z najnowszymi danymi dotyczącymi systemów zamontowanych w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych
 - informacje serwisowe (SIS): z instrukcjami lokalizowania usterek
 - serwisowanie (M): wszystkie dane dotyczące przeglądów okresowych i serwisowania na jednym ekranie
 - schematy elektryczne układów komfortu (P): szybkie lokalizowanie niedomagania w układzie
 - Techniczne Informacje Serwisowe (TSB): szybki dostęp do typowych usterek
- ▶ ESI[tronic] 2.0 ze zunifikowaną identyfikacją pojazdów w ramach wyposażenia (A), stawek godzinowych (B) oraz instrukcji naprawy komponentów (K)

Profesjonalność: najlepsza jakość napraw dzięki know-how firmy Bosch



Profesjoniści wiedzą to: systemów nigdy nie pozna się dostatecznie dobrze

Stale wzrasta liczba elektronicznych systemów w pojazdach, odpowiadających za większe bezpieczeństwo, komfort oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji. ESI[tronic] 2.0 dostarcza zawsze najnowszych informacji o pojazdach – praktycznie w odniesieniu do każdego modelu.

Jako profesjonalista masz jeden cel: szybko usunąć usterkę

Wyszukiwanie usterek w ESI[tronic] 2.0 poprowadzi warsztat od diagnozy do naprawy. Tak łatwo nie udało się jeszcze nigdy dotrzeć od komunikatu o usterce w diagnozie sterowników do momentu jej usunięcia.

Korzyść dla profesjonalistów: wiedza prosto od producenta

ESI[tronic] 2.0 bazuje na obszernym know-how firmy Bosch, pochodzącym z konstruowania systemów dla pojazdów. Dla warsztatowca jest to narzędzie idealnie stworzone do perfekcyjnego wykonywania pracy.

Nowość! Rozszerzona funkcjonalność CAS[plus]



CAS[plus] w ESI[tronic] 2.0 do szybkiego przełączania się między funkcjami diagnostycznymi

- z przeglądu systemów do diagnozy sterowników lub wyszukiwania usterek
- z diagnozy sterowników do wyszukiwania usterek (naprawy komponentów) i odwrotnie
- ze schematu czynności obsługowych do diagnozy sterowników (np. w celu odczytu kodów usterek lub korygowania okresów między przeglądami)
- ze schematu czynności obsługowych do wartości testowych (np. grubości klocków hamulcowych)

Aktualność: ESI[tronic] 2.0 – zawsze zgodny z najnowszym stanem



Testery Bosch serii KTS oraz program ESI[tronic] 2.0 – dopasowane do siebie.

Perfekcyjnie przygotowany do Euro 5



Norma dotycząca homologacji samochodów osobowych i lekkich ciężarowych (Euro 5) pozwala warsztatom zwiększyć swój obrót poprzez wykonywane reprogramowania sterowników.

Producenci pojazdów udostępniają odpowiednie dane techniczne do ściągnięcia. ESI[tronic] 2.0 jest przygotowany do tej funkcji.

Do Euro 5 są przystosowane następujące urządzenia diagnostyczne Bosch: KTS 515, KTS 520/550, KTS 530/540/570, KTS 340 i KTS 670

Najnowsze pojazdy w ESI[tronic] 2.0

Gdy klient pojawi się w warsztacie, będziesz już przygotowany: odpowiednie dane serwisowe i naprawcze nowych modeli pojazdów są dostępne w ESI[tronic] 2.0 już po 6 miesiącach od ich wprowadzenia na rynek.

Update ESI[tronic] 2.0 przez internet

Nowe rozwiązanie online dla ESI[tronic] 2.0 uzupełnia istniejącą ofertę: w internecie warsztat uzyskuje jako klient dostęp do aktualizowanych danych następujących rodzajów:

- C: diagnoza pojazdów oraz instrukcje wyszukiwania usterek
- TSB: Techniczne Informacje Serwisowe
- M: informacje dotyczące mechaniki
- P: wszystkie istotne informacje z dziedziny elektryki komfortu
- Truck: diagnostyka pojazdów ciężarowych

Pokrycie rynku w ESI[tronic] 2.0

Ponad 350 inżynierów i techników na całym świecie wprowadza do ESI[tronic] 2.0 dane dotyczące aktualnych pojazdów oraz ich sterowników. W ten sposób Bosch poszerza w sposób ciągły duże pokrycie rynku w ESI[tronic] 2.0. Gwarantuje to warsztatowi dostęp do zawsze nowych systemów w pojazdach.

Jeden do wszystkiego: w naprawach pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych



ESI[tronic] 2.0 ma zintegrowane funkcje diagnostyczne – zarówno dla pojazdów osobowych, dostawczych, jak i ciężarowych

ESI[tronic] 2.0 – odpowiedni dla każdego warsztatu

Naprawy pojazdów osobowych, dostawczych lub ciężarowych – ESI[tronic] 2.0 jest perfekcyjny w swojej złożoności. Modułowa budowa pozwala zawsze znaleźć rozwiązanie odpowiednie dla danego warsztatu. Dzięki konsekwentnemu połączeniu różnych rodzajów informacji, ESI[tronic] 2.0 stanowi dzisiaj najlepiej wyposażony program dla warsztatu.

ESI[tronic] 2.0 i urządzenia diagnostyczne Bosch – do pracy zespołowej

Praktycznie wszystkie urządzenia diagnostyczne firmy Bosch są przygotowane do pracy z ESI[tronic] 2.0, zarówno przy diagnozie sterowników za pomocą testerów serii KTS, kompleksowej diagnostyce systemów (FSA) lub badaniu spalin (BEA), jak i przy wyszukiwaniu usterek w osprzęcie diesla lub jego naprawie (EPS). Do wyszukiwania usterek, naprawy i serwisowania służą systematycznie udostępniane informacje oraz najnowocześniejsza technika pomiarowa.

ESI[tronic] Truck: specjalnie do pojazdów użytkowych

ESI[tronic] 2.0 zawiera oprócz diagnozy sterowników także informacje techniczne, jak schematy elektryczne,

informacje serwisowe i naprawcze oraz informacje dotyczące pojazdów użytkowych: dla pojazdów dostawczych, ciężarówek, autobusów i przyczep podano wersje modeli, oznaczenia silników oraz konfiguracje osi. Dodatkowo występują istotne funkcje diagnostyczne: odczyt i kasowanie kodów usterek, wybieranie wartości rzeczywistych, uaktywnianie nastawników, resetowanie wskaźników serwisowych oraz adaptacja komponentów.

ESI[tronic] 2.0 oferuje konsekwentnie więcej

Spektrum możliwości ESI[tronic] 2.0 pokazują zestawienia na następnych stronach.



Original Data inside:

program ESI[tronic] 2.0 zawiera oryginalne dane, pochodzące od producentów pojazdów.

Zakres stosowania

Informacje

Zawartość



Katalog oraz informacje o częściach



Aplikacje i funkcje razem z wyposażeniem pojazdów



Części zamienne z ZF Services



Części zamienne do osprzętu diesli



Części zamienne do układów elektrycznych



Archiwalne części zamienne



Części zamienne do osprzętu diesli z Zexel



Wystawianie zleceń i kalkulacje



Stawki godzinowe



Kalkulacja przeglądów



Wyposażenie w TecDoc



Diagnoza i naprawa wymontowanego zespołu



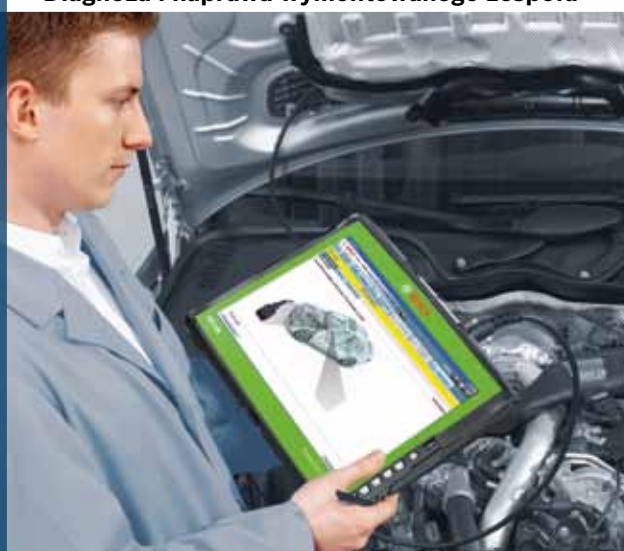
Instrukcje napraw komponentów



Wartości kontrolne do pomp wtryskowych



Wartości kontrolne do osprzętu Zexel



Diagnoza i naprawa w pojeździe



Diagnostyka pojazdów



Techniczne Informacje Serwisowe



Mechanika pojazdowa



Schematy elektryczne układów komfortu



Truck

Zakres

► Dostęp do ponad 32000 samochodów osobowych, 1000 ciężarowych, 6000 motocykli, 8000 ciągników, traktorów i pojazdów specjalnych	► Identyfikowanie poprzez kody charakterystyczne dla danego kraju, karty pracy oraz interfejsy ► Możliwość zidentyfikowania 73000 pojazdów i silników
► Obszerny katalog części zamiennych marek SACHS, LEMFÖRDER, BOGE i ZF Parts ► Liczne połączenia z informacjami dla określonych pojazdów dotyczącymi wymontowania i zamontowania	amortyzatorów, sprzęgieł, elementów układu kierowniczego, z podaniem momentów dokręcania, ustawienia geometrii kół, wartości regulacyjnych oraz wskazówkami na temat potrzebnych narzędzi
► Obszerny katalog osprzętu produkcji Bosch do silników Diesla ► Rysunki złożeniowe w najwyższej jakości	► Około 51000 wykazów części zamiennych, zawierających ponad 380000 pojedynczych części ► Funkcja płynnego zoomu
► Najbardziej obszerny katalog osprzętu elektrycznego produkcji Bosch, 18000 wykazów części zamiennych, zawierających ponad 380000 pojedynczych części	► Szczegółowe rysunki złożeniowe w najwyższej jakości ► Funkcja płynnego zoomu
► 1600 wykazów części zamiennych dla starszych pojazdów w danych archiwalnych	► Wykazy części zamiennych dla układów elektrycznych, układów wtryskowych diesli oraz układów pneumatycznych
► Software dla programu Zexel ► Katalog produktów Zexel do diesli	► Szczegółowe rysunki złożeniowe i wykazy części zamiennych
► Ponad 10 mln stawek godzinowych robocizny, ponad 21 mln dodatkowych tekstów dla 16000 najpopularniejszych samochodów osobowych i dostawczych	► Przejrzysta i ujednolicona prezentacja czasów operacji dla różnych producentów pojazdów, w godzinach i minutach ► Stawki w euro
► Kompletne zakresy prac obsługowych i przeglądowych, naprawy części eksploatacyjnych ► Zdefiniowane w sposób wiążący treści dla przeglądów okresowych z podaniem liczby części i czasów operacji	► Kalkulacja według stałych cen i przekazywanie wszystkich zawartości do istniejących systemów magazynowych
► Dane Tecdoc do poszerzenia bazy części w ramach systemu ESI[tronic] łącznie z cenami katalogowymi Tecdoc	► Uzupełnienie o ceny katalogowe na bazie Tecdoc ► Interfejs do wczytywania cen specyficznych dla warsztatu
► Instrukcje napraw, informacje serwisowe i telegramy dla osprzętu silników Diesel oraz elektryki	► Bezpośrednie powiązanie z informacjami w ESI[tronic]-D i ESI[tronic]-E (np. części zamienne) oraz w ESI[tronic]-W
► Wartości kontrolne dla prawie 12000 pomp rzędowych oraz ok. 2000 pomp VE ► Kompletne procedury badania od pomiaru	- do wydruku protokołu ► Pokazywanie czynności pomiarowych w optymalnej kolejności
► Wartości kontrolne dla osprzętu firmy Zexel	► Kompletne procedury badania od pomiaru do wydruku protokołu
► Najbardziej obszerna pod względem marek kombinacja instrukcji wyszukiwania usterek SIS oraz diagnozy sterowników ► Dla układów sterowania silników benzynowych, diesli i układów hamulcowych firmy Bosch oraz innych producentów	► Instrukcje wykrywania usterek do wykorzystania na każdym komputerze oraz do optymalnej diagnozy pojazdów z wykorzystaniem testerów Bosch ► Modułowa koncepcja, odpowiadająca indywidualnym potrzebom warsztatu
► Szybki dostęp do znanych usterek w pojeździe ► Zrozumiały opis przyczyn	► Przypisanie według objawów ► Sprawdzone wskazówki napraw
► Dane do przeglądów okresowych i schematy czynności obsługowych ► Dane techniczne pojazdów	► Parametry ustawienia kół i tabela ciśnień w oponach ► Instrukcje wymiany pasków rozrządu
► Schematy instalacji elektrycznej i schematy układów komfortu w ujednoliconej prezentacji	► 866000 alokacji schematów i 24000 kompletnych schematów ► Z funkcją zoomu i wydruku
► Diagnostyka, schematy czynności obsługowych oraz informacje dla pojazdów ciężarowych, autobusów i samochodów dostawczych	► Warsztat ma dostęp do wszystkich danych, potrzebnych przy serwisowaniu i naprawach



Program ESI[tronic] 2.0

- Prosta instalacja
- Obsługiwane systemy operacyjne
- Wymagania sprzętowe

Zainstalowanie ESI[tronic] 2.0 w warsztacie stało się jeszcze prostsze

- Tylko jeden setup za pomocą i-Key
- Tylko jedno udzielenie licencji, wykonywane online

Obsługiwane systemy operacyjne

- Windows XP (Home 32bit, Professional 32bit, zainstalowany)
- Windows Vista (Home Premium 32/64bit, Business 32/64bit)
- Windows 7 (Home Premium 32/64bit, Business 32/64bit)

Sprzęt

- Komputer klasy PC z Microsoft Windows® (min 1GB RAM)
- KTS 670, KTS 650 min 1GB RAM
- KTS serii 5

ESI[tronic] 2.0 może być obsługiwany myszką, klawiaturą lub z ekranu dotykowego.

Aktualizacja oprogramowania może odbywać się zarówno z płyty DVD, jak i bezpośrednio z testera poprzez Internet.

Bosch: partner w rozwoju Twojego warsztatu

Od przeszło 120 lat firma Bosch bierze udział w rozwoju motoryzacji i urządzeń obsługowo-naprawczych, umożliwiając tym samym ludziom bezpieczne i wygodne poruszanie się z miejsca A do B.

Bosch Automotive Aftermarket oferuje dystrybutorom i warsztatom wyjątkowe na skalę światową połączenie rozwiązań. Program produktów Bosch zawiera oprócz urządzeń diagnostycznych i oprogramowania warsztatowego ESI[tronic] 2.0, służących do efektywnej diagnostyki i naprawy, także najbogatszą na świecie ofertę części zamiennych – obejmującą zarówno części nowe, jak i regenerowane.

Uzupełnieniem oferty są szkolenia z praktycznych zastosowań, kompetentna pomoc hot-line oraz obszerne informacje dostępne przez 24 godziny na portalu dla warsztatów.

Nowość! ESI[tronic] 2.0 – update dla Twojego warsztatu: łatwa obsługa, szybkie diagnozowanie, zwiększony obrót

- ▶ Program dostępny w 24 językach
- ▶ Moduł Truck jest zawarty w ESI[tronic] 2.0 i dostępny w 16 językach
- ▶ Aktualizacja może być wykonywana z płyty DVD, jak i bezpośrednio z testera poprzez Internet
- ▶ Jeszcze szybsza i łatwiejsza obsługa dzięki ulepszonemu interfejsowi

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.
Dział Urządzeń Diagnostycznych
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105,
Tel.: (22) 715-40-00, fax.: (22) 715-45-99

www.bosch.pl



Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych i w programie.

AA-DG/MKC WAW xxxx D 02.12



BOSCH

Technologia bliżej nas